

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Никитина Дмитрия Владимировича на тему: «Метод оптимизации структуры управления многоуровневыми логистическими транспортными экосистемами», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Актуальность темы исследования

Диссертационное исследование Никитина Д.В. посвящено крайне актуальной проблеме — разработке эффективных методов управления современными логистическими транспортными системами в условиях их цифровой трансформации. Актуальность темы не вызывает сомнений, поскольку в условиях формирования постиндустриального общества и перехода к экосистемным моделям взаимодействия, существующие подходы к управлению транспортным комплексом, основанные на спонтанном интеграционном развитии и удовлетворении локальных интересов отдельных субъектов, перестают быть эффективными. Работа направлена на решение важной научно-практической задачи: создание объективного аналитического инструмента, позволяющего структурировать взаимодействие участников транспортного процесса в условиях неопределенности и слабо коррелированных связей.

Научная новизна работы заключается в разработке целостного подхода, включающего несколько ключевых элементов:

1. **Принцип организации устойчивых структур**, способных противостоять внешнему факторному воздействию, что является значительным шагом вперед по сравнению с существующими статичными моделями.
2. **Математическая модель поддержки принятия решений**, которая определяет оптимальную топологию взаимодействия транспортных предприятий на производственном уровне. Отличительной

особенностью модели является использование комбинаторного (морфологического) подхода и максимизация коэффициентов корреляции для поиска решений в условиях неопределенности.

3. **Алгоритм и программное обеспечение**, реализующие предложенную модель, что позволяет автоматизировать процесс управления структурой взаимодействия в цифровых сервисах и информационно-аналитических платформах.

Особого внимания заслуживает **методологическая база исследования**.

Автор демонстрирует глубокий анализ применимости традиционных методов корреляционного анализа и метода наименьших квадратов, обосновывая их ограничения для слабо коррелированных и нестабильных систем. Вместо этого для разработки модели используется симбиоз теории многоуровневых сложных систем, морфологического анализа, теории принятия решений в условиях неопределенности (включая элементы теории игр с природой) и методов векторной оптимизации. Такой комплексный подход обеспечивает высокий уровень адекватности разработанных моделей реальным условиям функционирования логистических транспортных экосистем.

Практическая значимость работы подтверждается внедрением результатов в деятельность транспортно-экспедиционной компании «ФККГруп», а также использованием материалов в учебном процессе Государственного университета управления. Предложенный метод позволяет не просто обрабатывать большие объемы неструктурированной информации, но и формировать конкретные рекомендации по реструктуризации взаимодействия субъектов, что ведет к повышению эффективности системы в целом. Апробация метода на данных 15-ти предприятий показала его работоспособность, а введение индекса экосистемной эффективности ($I_{эс} > 1$) подтверждает положительный эффект от применения предложенного подхода.

Замечания по автореферату

В автореферате подробно описана математическая модель и алгоритм ее работы, однако природа и способы формализации измерителей «интересов внешней среды» и «интересов социума» для их включения в морфологический ящик второго уровня (МЯ 2.1) описаны несколько схематично. Хотелось бы видеть более детальное обоснование выбора конкретных критериев (например, экологических, социальных) и способов их количественной оценки, особенно с учетом их противоречивости по отношению к интересам бизнеса.

Заключение

Диссертационная работа Никитина Дмитрия Владимировича является законченным научно-квалификационным исследованием, в котором решена важная научно-техническая задача разработки метода оптимизации структуры управления многоуровневыми логистическими транспортными экосистемами. Работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Никитин Дмитрий Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Кандидат технических наук,
доцент кафедры «Технологии машиностроения
и транспортных процессов».
ФГБОУ ВО "Грозненский государственный нефтяной технический
университет имени академика М.Д. Миллионщикова"



Айсунгуров Ноха Джабраилович
06.08.2026 г.

Чеченская Республика, 364051, г. Грозный, пр-т им. Х.А. Исаева 100
тел.: +7(8712) 22-36-07
e-mail: info@gstou.ru

Подпись Айсунгурова Н.Д. заверяю:

Н.Д. Айсунгуров

